






## Ignition unit for a passenger protection device of a motor vehicle

**Patent number:** EP1164349  
**Publication date:** 2001-12-19  
**Inventor:** LUEBBERS WILLI (DE)  
**Applicant:** NICO PYROTECHNIK (DE)  
**Classification:**  
- **international:** F42B3/12; F42B3/18  
- **european:** F42B3/12; F42B3/18  
**Application number:** EP20010121108 19980714  
**Priority number(s):** DE19971033353 19970801; EP19980943693 19980714

**Also published as:**

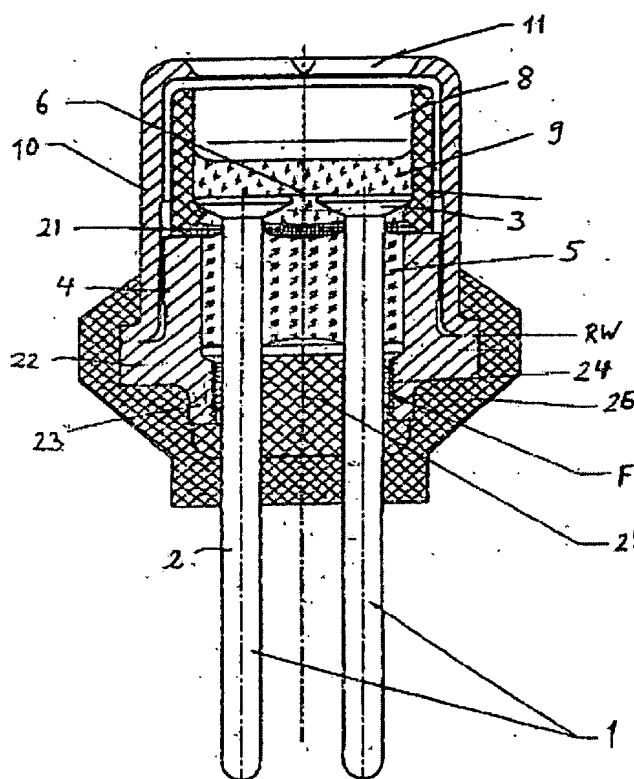
 EP1164349 (B)

**Cited documents:**

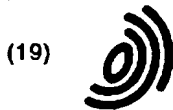
 DE4429175  
 FR2087044  
 EP0029671  
 US5648634  
 EP0658739

**Abstract of EP1164349**

The ignition unit incorporates two contact pins (1) in a cast, electrically insulating material (5) in a ring (4) which is fitted into a cap like housing (7, 10) so that an ignition chamber is formed between the ring and the housing. The ends of the contact pins (1) extending into the ignition chamber -which is filled with an inflammable substance (9) - are electrically connected to one another by means of a resistor wire (6). The contact pins are shaped as nails, with stems and heads (2, 3). The ends of the resistor wire are fastened to the pin heads. The substance (9) is initially flowable. It envelops the pin ends and the resistor wire, and solidifies subsequently.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



(19)

Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11)

**EP 1 164 349 A1**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
19.12.2001 Patentblatt 2001/51

(51) Int Cl.7: **F42B 3/12, F42B 3/18**

(21) Anmeldenummer: 01121108.3

(22) Anmeldetag: 14.07.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE**

(30) Priorität: 01.08.1997 DE 19733353

(62) Dokumentnummer(n) der früheren Anmeldung(en)  
nach Art. 76 EPÜ:  
**98943693.6 / 1 000 310**

(71) Anmelder: **NICO-PYROTECHNIK  
HANNES-JÜRGEN DIEDERICHS GMBH & CO. KG  
D-22946 Trittau (DE)**

(72) Erfinder: **Lübbens, Willi  
22958 Kuddewörde (DE)**

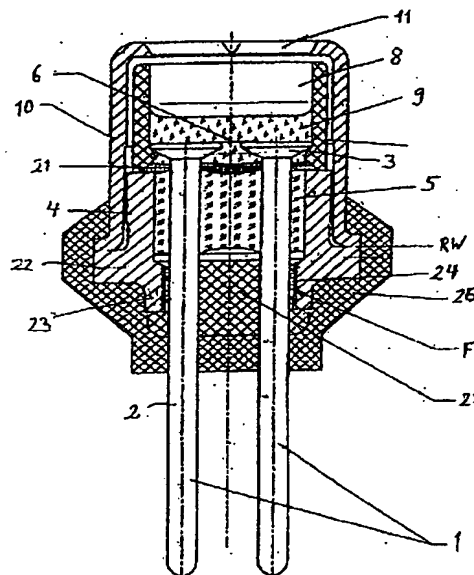
(74) Vertreter:  
**Haft, von Puttkamer, Berngruber, Czybulka  
Patentanwälte Franziskanerstrasse 38  
81669 München (DE)**

### Bemerkungen:

Diese Anmeldung ist am 03 - 09 - 2001 als  
Teilanmeldung zu der unter INID-Kode 62  
erwähnten Anmeldung eingereicht worden.

### (54) Zündeinrichtung für eine Insassenschutzvorrichtung eines Kraftfahrzeugs

(57) Die Zündeinrichtung weist zwei in einem Passring (4), der mit elektrisch isolierendem Material (5) ausgefüllt ist, eingesetzte Kontaktstifte (1) auf, wobei auf dem Passring ein kappenförmiges Gehäuse (7, 10) aufgesetzt ist, sodass zwischen Passring (4) und Gehäuse (7, 10) eine Zündkammer (8) gebildet wird, die mit Zündstoff (9) gefüllt ist. Zwischen den in die Zündkammer (8) reichenden Oberseiten der Kontaktstifte (1) ist ein elektrisch mit diesen verbundener Widerstandsdraht (6) vorgesehen. Der Passring (4) ist aus Metall und weist einen Fortsatz auf, der die Kontaktstifte (1) so umgibt, dass zwischen der Innenwand des Fortsatzes (23) und den Kontaktstiften (1) eine Funkenstrecke (F) ausgebildet ist. Damit im Falle einer Überspannung diese rasch abgebaut wird, ist die Innenwand des Fortsatzes (23) aufgeraut. Vorzugsweise ist die Innenwand des Fortsatzes (23) mit einem Gewinde versehen.



EP 1 164 349 A1

## Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Zündeinrichtung für eine Insassenschutzvorrichtung eines Kraftfahrzeuges, insbesondere für ein aufblasbares Aufprallschutzkissen (Airbag).

[0002] Zündeinrichtungen für Insassenschutzvorrichtungen eines Kraftfahrzeuges z.B. Gurtstraffer- oder Airbagsysteme sind aus der DE 4102275 C1 bekannt. Derartige Zündeinrichtungen weisen in einer Zündkammer als Zündelement einen niederohmigen Widerstandsdraht sowie einen Zündstoff auf, der bei ausreichender Erwärmung bzw. beim Schmelzen des Widerstandsdrahtes gezündet wird.

[0003] Die deutsche Offenlegungsschrift DE 4429175 A1 offenbart eine Zündeinrichtung mit einem Gehäuse aus einer Metall-Legierung und mit einem im Gehäuse eingelegten Passring, in dem sich ein Glasisolator befindet. In diesem Isolator sind Kontaktstifte eingeschmolzen, deren in die Zündkammer hineinragende Enden mit der Stirnseite des Isolators abschliessen und mit einem angeschweißten Widerstandsdraht verbunden sind, der als Zündelement fungiert.

[0004] Ein Problem bei derartigen Zündeinrichtungen sind Überspannungen, die eine Fehlzündung auslösen können. Daher müssen diese Überspannungen abgeleitet werden, wozu im allgemeinen als Überspannungsableiter eine Soll-Funkenstrecke ausgebildet wird. Die Soll-Funkenstrecke ist die kürzeste Strecke zwischen zwei unterschiedlichen leitenden Teilen innerhalb der Zündeinrichtung.

[0005] Bei der Zündeinrichtung gemäß der genannten DE 4429175 A1 wird eine Funkenstrecke durch einen dafür vorgesehenen galvanisch leitenden Ring gebildet, der einen Spalt zu den die Signale der Auslöse- und Überwachungselektronik übertragenden Kontaktstiften freiläßt. Etwaige Funken werden somit vom Gehäuse auf die Kontaktstifte und nicht auf den Zünddraht übertragen.

[0006] Es hat sich jedoch gezeigt, dass bei Überspannungen von bereits einigen Kilovolt (kV) diese Überspannungen nicht mehr über die Funkenstrecke abgeführt werden können, sodass der Zündstoff durch einen zweiten oder weiteren Funken gezündet wird.

[0007] Desweiteren erfordert der Einbau des galvanisch leitenden Ringes oder äquivalenter Elemente zur Bildung einer Funkenstrecke weitere Abdichtungsmaßnahmen und kostenintensive Herstellungsschritte bei einer gleichzeitigen Vergrößerung der Gesamtabmessungen der Einrichtung.

[0008] Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die Zündeinrichtung mit einem integrierten Überspannungsableiter zu versehen, der keine zusätzlichen Elemente sowie Herstellungsschritte erfordert und mit dem auch hohe Überspannungen zuverlässig abgeleitet werden.

[0009] Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die Merkmale des Patentanspruchs 1 gelöst.

[0010] Weitere Ausgestaltungen der Erfindung gehen aus den Unteransprüchen hervor.

[0011] Erfindungsgemäß wird anstelle der bisher bekannten nahezu punktförmigen Funkenstrecken eine relativ großflächige bzw. lineare Funkenstrecke als Überspannungsableiter vorgesehen. Die Innenwand des Fortsatzes ist aufgerauht, z.B. mit einem Gewinde versehen, so daß bei Auftreten einer Überspannung auch mehrere Funken gleichzeitig überspringen können. Dies hat den Vorteil, dass bei höheren Überspannungen mehrere Funken auch gleichzeitig überspringen können und die Überspannung zuverlässig ohne Zünden der Zündeinrichtung abgeführt wird. Aufgrund der Geometrie und Anordnung der Elemente der Zündeinrichtung wird kein zusätzliches zu diesem Zweck eingebautes Element benötigt. Die Funkenstrecke gemäß der Erfindung wird bevorzugt dadurch erzielt, dass die Kontaktstifte von einem elektrisch leitenden Fortsatz des Gehäuses umgeben werden, der sich über eine erhebliche Länge der Hälse der Kontaktstifte erstreckt. Diese Länge wird z. B. etwa vergleichbar dem Umfang der Kontaktstifte gewählt.

[0012] Im folgenden wird die Erfindung anhand einer Ausführungsform unter Bezugnahme auf die beigefügte Figur näher erläutert, in der eine Schnittansicht einer Zündeinrichtung mit integriertem Überspannungsableiter gemäß der vorliegenden Erfindung dargestellt ist.

[0013] Gemäß der Figur werden nagelförmig ausgebildete Kontaktstifte 1, die einen Hals 2 und einen Kopf 3 aufweisen, in einem Passring 4 in ein isolierendes Glasmaterial 5 eingeschmolzen und sitzen in definiertem Abstand voneinander fest. Die Köpfe 3 der Kontaktstifte 1 ragen aus dem Passring 4 heraus. Ein Widerstandsdraht 6 wird an den Köpfen 3 der Kontaktstifte 1 angeschweisst. Auf den Passring 2 wird eine Satzhülse 7 aufgesetzt. Diese Hülse 7 wird mit dem Passring 4 verbunden. Das dadurch entstandene Volumen bildet eine Zündkammer 8.

[0014] Auf den Boden der Zündkammer 8 wird ein Dichtmittel 21 aufgebracht; danach wird die Zündkammer mit fließfähigem Zündstoff 9 aufgefüllt, der anschließend erstarrt. Danach wird eine Metallkappe 10 aufgesetzt, die an ihrer Stirnseite eine Berstfläche 11 aufweist und mit ihrem Rand auf der gegenüber liegenden Seite mit einem radialen Flansch 22 des Passringes 4 durch Widerstandsschweißen bei RW verbunden wird.

[0015] Auf der den Köpfen 3 der Kontaktstifte 1 abgewandten Seite des Passringes 4 weist dieser einen zylindrischen Fortsatz 23 auf, der die Kontaktstifte 1 über eine relativ lange Strecke umhüllt. Zwischen der Innenwand des Fortsatzes 23 und den Kontaktstiften 1 wird eine Funkenstrecke F ausgebildet. Der radiale Abstand zwischen dem Fortsatz 23 und dem jeweiligen Kontaktstift 1 ist kleiner als der Abstand zwischen den Köpfen 3 der Kontaktstifte 1 und der Metallkappe 10. Dadurch werden bei Überspannungen etwaige Funken vom Gehäuse 4, 10 auf die Kontaktstifte 1 und nicht auf die Köpfe

fe 3 überspringen. Bei einer Überspannung können die Funken über den gesamten Umfang der Kontaktstifte überspringen. Die axiale Länge des Fortsatzes 23 ist so gewählt, dass bei hohen Überspannungen mehrere Funken gleichzeitig überspringen können.

[0016] Die radiale Breite der Funkenstrecke F beträgt vorzugsweise 0,3 mm, kann aber jeden geeigneten Wert zwischen 0,1 mm und 0,9 mm annehmen.

[0017] Der den Kontaktstiften zugewandte Innenrand des Fortsatzes ist aufgerauht, z. B. nach Art eines Gewindes 24 bzw. eines Feingewindes ausgebildet, um den Funkenübersprung zu erleichtern.

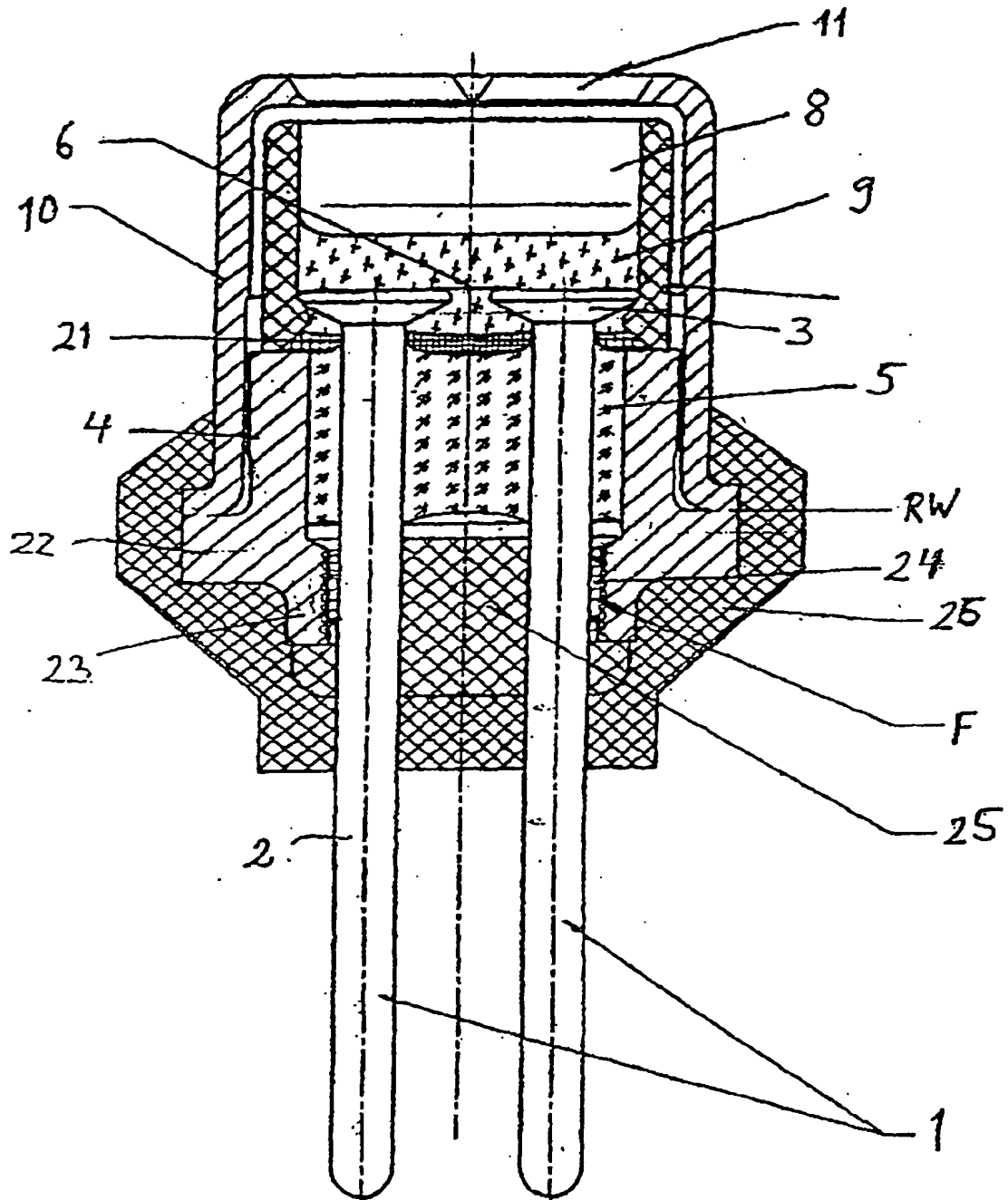
[0018] Der Fortsatz 23 wird mit einem Pfropfen 25 aus elektrisch isolierendem Material verschlossen, wobei die Funkenstrecke F frei bleibt. Der Pfropfen 25, die Kontaktstifte 1 und der der Zündkammer 8 abgewandte Rand der Kappe 10 sind von einem Kunststoffmantel 26 umhüllt, wodurch die Stabilität der Einrichtung erhöht wird und wodurch ein zusätzlicher Schutz gewährleistet wird.

Funkenstrecke eine radiale Breite zwischen 0,1 mm und 0,9 mm, vorzugsweise etwa 0,3 mm aufweist.

5. Zündeinrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Fortsatz (23) mit einem elektrisch isolierendem Pfropfen (24) verschlossen ist, der die Funkenstrecke (F) frei lässt.

#### Patentansprüche

1. Zündeinrichtung für eine Insassenschutzvorrichtung eines Kraftfahrzeuges und insbesondere für ein aufblasbares Aufprallschutzkissen (Airbag), mit zwei in einem Passring (4), der mit elektrisch isolierendem Material (5) ausgefüllt ist, eingesetzten Kontaktstiften (1), wobei auf dem Passring ein kapfenförmiges Gehäuse (7, 10) aufgesetzt ist, sodass zwischen Passring (4) und Gehäuse (7, 10) eine Zündkammer (8) gebildet wird, die mit Zündstoff (9) gefüllt ist, und wobei zwischen den in die Zündkammer (8) reichenden Oberseiten der Kontaktstifte (1) ein elektrisch mit diesen verbundener Widerstandsdraht (6) vorgesehen ist, **dadurch gekennzeichnet, daß** der Passring (4) aus Metall ist und einen Fortsatz aufweist, der die Kontaktstifte (1) so umgibt, daß zwischen der Innenwand des Fortsatzes (23) und den Kontaktstiften (1) eine Funkenstrecke (F) ausgebildet ist, wobei die Funkenstrecke (F) eine Dimension hat, die kleiner als der ansonsten kleinste Abstand zwischen dem elektrisch leitenden Gehäuse und den Kontaktstiften ist, und dass die Innenwand des Fortsatzes (23) aufgerauht ist.
2. Zündeinrichtung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, daß** die Innenwand des Fortsatzes (23) mit einer Vielzahl von Spitzen oder spitzen Stegen versehen ist.
3. Zündeinrichtung nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, daß** die Innenwand des Fortsatzes (23) mit einem Gewinde versehen ist.
4. Zündeinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß** die



BEST AVAILABLE COPY



Europäisches  
Patentamt

## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 01 12 1108

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (InCL7)
Y,D	DE 44 29 175 A (EMS PATVAG AG) 2. März 1995 (1995-03-02) * Zusammenfassung; Abbildungen 1A,1B,3,7 * * Spalte 3, Zeile 10 - Spalte 4, Zeile 2 * * Spalte 4, Zeile 33 - Zeile 56 *	1-5	F42B3/12 F42B3/18
Y	FR 2 087 044 A (EXPLOSIFS PRODUIT CHIMIQ) 31. Dezember 1971 (1971-12-31) * Abbildung * * Seite 1, Zeile 1 - Zeile 8 * * Seite 3, Zeile 5 - Zeile 15 * * Seite 5, Zeile 29 - Zeile 34 *	1-5	
A	EP 0 029 671 A (ICI AMERICA INC) 3. Juni 1981 (1981-06-03) * Zusammenfassung; Abbildungen 1,3,4 * * Seite 5, Absatz 1 * * Seite 5, Absatz 4 - Seite 6, Absatz 2 * * Seite 7, Absatz 5 - Seite 8, Absatz 1 * * Seite 10, Absatz 2 *		
A	US 5 648 634 A (AVORY MARK LUCAS ET AL) 15. Juli 1997 (1997-07-15) * Zusammenfassung; Abbildungen 2,4 * * Spalte 3, Zeile 53 - Spalte 4, Zeile 2 * * Spalte 5, Zeile 45 - Zeile 63 * * Spalte 7, Zeile 24 - Zeile 67 * * Spalte 9, Zeile 37 - Zeile 49 * * Spalte 10, Zeile 15 - Zeile 20 * * Spalte 10, Zeile 32 - Zeile 38 * * Spalte 13, Zeile 40 - Zeile 57 *		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (InCL7) F42B
A	EP 0 658 739 A (ICI AMERICA INC) 21. Juni 1995 (1995-06-21) * Zusammenfassung; Abbildung 1 * * Spalte 4, Zeile 21 - Zeile 22 * * Spalte 5, Zeile 47 - Spalte 5, Zeile 26 *		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAA6	23. Oktober 2001	Schwinge1, D	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
<p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet  Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie  A : technologischer Hintergrund  O : nichttechnische Offenbarung  P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze  E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist  D : in der Anmeldung angeführtes Dokument  I : aus anderen Gründen angeführtes Dokument</p> <p>&amp; : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

EP 01 12 1108 A1 (1995-03-02) (InCL7)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 01 12 1108

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.  
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

23-10-2001

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung	
DE 4429175	A	02-03-1995	CH	688564	A5	14-11-1997	
			DE	4429175	A1	02-03-1995	
			GB	2281608	A	08-03-1995	
			US	5596163	A	21-01-1997	
<hr/>							
FR 2087044	A	31-12-1971	FR	2087044	A5	31-12-1971	
<hr/>							
EP 0029671	A	03-06-1981	US	4307663	A	29-12-1981	
			DE	3064969	D1	27-10-1983	
			EP	0029671	A1	03-06-1981	
			JP	1014518	B	13-03-1989	
			JP	1532280	C	24-11-1989	
			JP	56100193	A	11-08-1981	
<hr/>							
US 5648634	A	15-07-1997	AU	8123294	A	08-05-1995	
			CA	2173360	A1	27-04-1995	
			EP	0724710	A1	07-08-1996	
			JP	9504599	T	06-05-1997	
			WO	9511421	A1	27-04-1995	
			US	5728964	A	17-03-1998	
			US	5711531	A	27-01-1998	
			US	5647924	A	15-07-1997	
			US	5763814	A	09-06-1998	
<hr/>							
EP 0658739	A	21-06-1995	BR	9404487	A	11-07-1995	
			CA	2135237	A1	19-05-1995	
			EP	0658739	A2	21-06-1995	
			JP	7286800	A	31-10-1995	
			US	5639986	A	17-06-1997	
			ZA	9408566	A	18-05-1995	
<hr/>							

EPO FORM P0081

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82